



PRÉFECTURE DE LA RÉGION POITOU-CHARENTES
PRÉFECTURE DE LA VIENNE

ARRETE n° 9001-D3/B3-536
31 DEC. 2001
classant les infrastructures terrestres (voies
ferroviaires, autoroutes, routes nationales,
routes départementales et voies
communales).

Le préfet de la Région Poitou-Charentes
Préfet de la Vienne
Officier de la légion d'honneur,
Commandeur de l'ordre national du mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R111-1, R111-3-1, R123-19, R123-24, R311-10, R311-10-2 et R410-13,

Vu le code de l'Environnement, et notamment l'article L571-10,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment l'article 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu les délibérations des communes concernées,

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement de la Vienne,

D.P. 559 - 86011 POITIERS CEDEX - Téléphone : 05 49 33 70 00 - Télécopie : 05 49 33 25 54 - Minutier : 3615 PrefR6 - Service vocal : 05 49 33 70 70
Quotient ouvert de 8 h à 18 h du lundi au vendredi

Article 4

Conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés, les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit et mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Cet isolement est, soit déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai 1996, soit déterminé de manière spécifique sous la responsabilité du maître d'ouvrage du bâtiment à construire par un calcul conforme aux modalités définies à l'article 7 du même arrêté.

Article 5

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture et de son affichage (durée 1 mois) dans les mairies des communes concernées.

Article 6

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

ANCHE, ANGLIERS, ANTIGNY, ANTRAN, ASLONNES, AVANTON, AYRON, BEAUMONT, BERUDES, BIARD, BLANZAY, BLASLAY, BOURNAND, BRUX, BUXEROLLES, CEUX-EN-COUHE, CHALAIS, CHALANDRAY, CHAMPAIGNÉ-LE-SEC, LA CHAPELLE-MONTREUIL, CHARRAIS, CHASSENEUIL-DU-POITOU, CHATEAU-LARCHER, CHATELLERAULT, CHATILLON, CHAUNAY, LA CHAUSSÉE, CHAUVIGNY, CHIRE-EN-MONTREUIL, CHOUPPES, CISSE, CIVAUX, CLOUE, COUHE, COULOMBRIERS, COUSSAY, CROUTELLE, CURZAY-SUR-VONNE, DANGE-SAINT-ROMAIN, DIENNE, DISSAY, FLEIX, FLEURE, FONTAINE-LE-COMTE, FROZES, GUESNES, INGRANDES, ITEUIL, JARDRES, JAUNAY-CLAN, JAZENEUIL, LATHUS-SAINT-REMY, LAVAUSSÉAU, LHOMMAIZE, LIGUGE, LINZAY, LOUDUN, LUSIGNAN, LUSSAC-LES-CHATEAUX, MARCAY, MARIGNY-BRIZAY, MAZEROLLES, MIGNAUX, BEAUVOIR, MIGNÉ-AUXANCES, MIREBEAU, MONTAMISE, MOULISMES, MOUTERRE-SILLY, NAINTE, NEUVILLE-DE-POITOU, NIEUIL-LE-ESPOIR, NOUAILLE-MALPERTUIS, LES ORMES, PAIZAY-LE-SEC, PATRE, PERSAC, PLAISANCE, POTIERS, PORT-DE-PILES, POUANCAY, QUINCAV, LES ROCHES-PREMARIE-ANDILLE, ROUILLE, SAINT-BENOIT, SAINT-CYR, SAINT-GEORGES-LES-BAILLARGEUX, SAINT-GERMAIN, SAINT-JEAN-DE-SAUVES, SAINT-JULIEN-L'ARS, SAINT-LEGER-DE-MONTBRILLAIS, SAINT-MACOUX, SAINT-PIERRE-D'EXIDEUIL, SAINT-SAVIOL, SAINT-SAVIN, SANXAY, SAVIGNY-LEVESCAULT, SEVRES-ANXAUMONT, SMARVES, LES TROIS-MOUTIERS, USSEAU, VARENNES, VAUX, VELLECHES, VERRUE, VIVONNE, VOUILLE, VOULEME, VOULON, VOUNEUIL-SOUS-BIARD.

Article 7

Des ampliations du présent arrêté sont adressées à Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées et à Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, qui sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'application du présent arrêté.



Pour ampliation,
Pour le Préfet,
Chef de Bureau délégué.

Engite ROBELET

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général en charge des affaires
de la Vienne

Philippe PLOMART

31 DEC. 2001

ARRETE :

Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Vienne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 du présent arrêté et représentés sur les plans joints en annexe.

Article 2

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté préfectoral sont, dans leur traversée du Département de la Vienne, la ligne SNCF Paris-Bordeaux, l'autoroute A10, les routes nationales. Elles incluent également les routes départementales et les voies communales sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Poitiers.

Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996, et ainsi, par application de l'article 3 suivant, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons. Les cartes annexées sont indicatives. Des cartes communales détaillées sont consultables à la Direction Départementale de l'Équipement.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies par la norme NF S 31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur".

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3

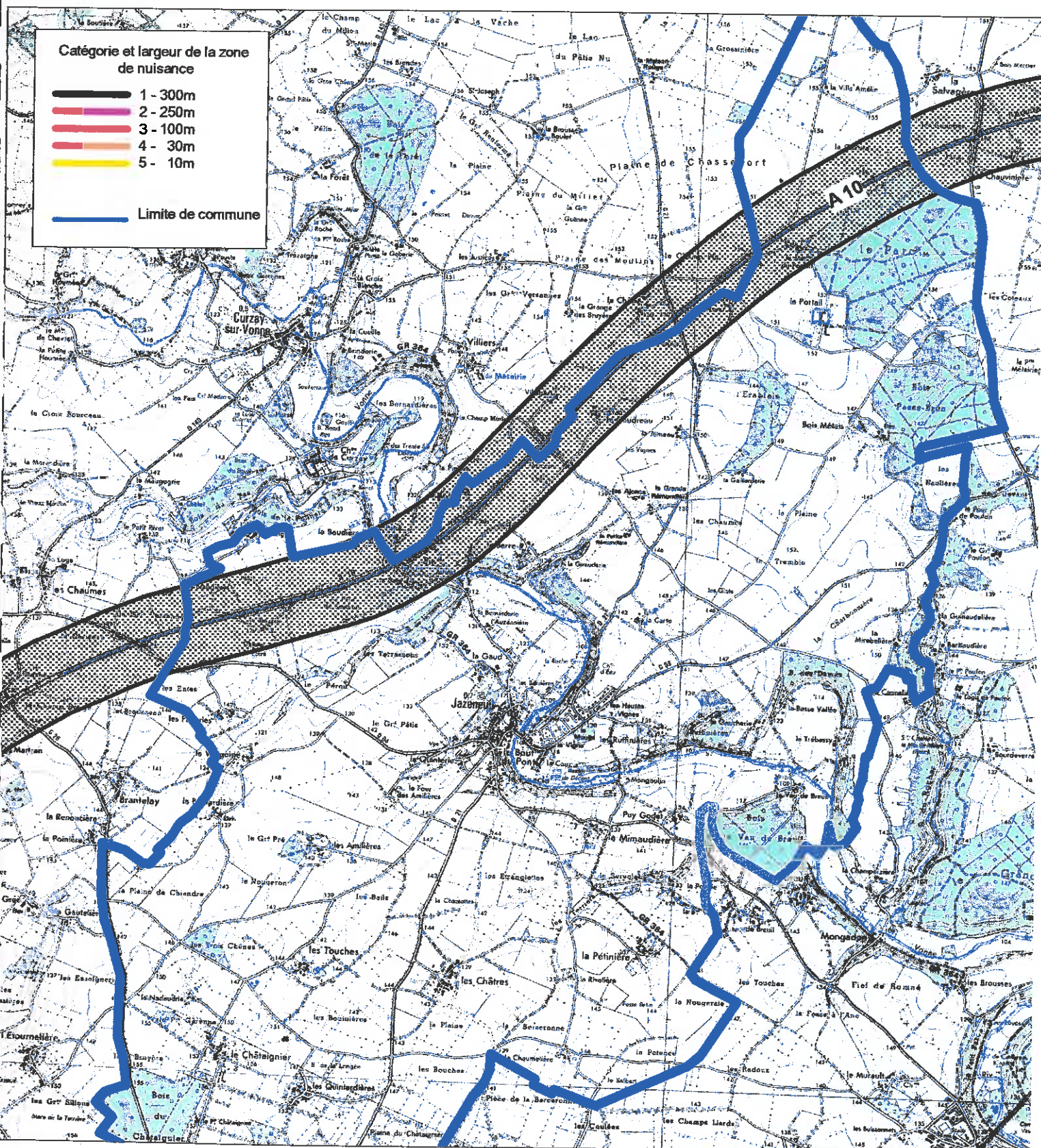
Le classement des infrastructures de transports terrestres dans le Département de la Vienne et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore de référence L _n en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore de référence L _n en période nocturne (en dB(A))	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
1	L > 81	L > 76	d = 300 m
2	76 < L <= 81	71 < L <= 76	d = 250 m
3	70 < L <= 76	65 < L <= 71	d = 100 m
4	65 < L <= 70	60 < L <= 65	d = 30 m
5	60 < L <= 65	55 < L <= 60	d = 10 m

Commune de JAZENEUIL

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Arrêté préfectoral du 31 décembre 2001



ECHELLE : 1/40 000

MARS 2005



SOURCES : IGN

REALISATION: DDE86/GAM/OTER