

Contact presse

Nacéra Arnauld des Lions
Tél. : 0240994844
Port. : 0675250417

Nantes Métropole
Direction de la communication
44923 Nantes CEDEX9

Communiqué de presse

Nantes, le 15 septembre 2009

Jean-Marc Ayrault et Alain Claeys, ensemble pour un maillage des grandes villes de l'Ouest par la grande vitesse

Jean-Marc Ayrault, Député-maire de Nantes et Président de Nantes Métropole, et **Alain Claeys** Député-maire de Poitiers et Président de la Communauté d'agglomération de Poitiers, se sont rencontrés à l'Hôtel de Ville de Nantes vendredi dernier pour discuter de l'avenir des liaisons ferroviaires entre les deux capitales régionales que sont Nantes et Poitiers alors que s'élabore le futur « Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT) ».

« Alors que le centre de gravité de l'Europe se déplace à l'Est, cette liaison ferroviaire à grande vitesse est un enjeu majeur pour l'attractivité des grandes villes de l'Ouest et le développement durable des territoires ».

Après le vote de la Loi Grenelle I en France et à quelques mois du sommet mondial de Copenhague sur le changement climatique, les deux Maires ont déclaré « nous sommes plus que jamais convaincus de la nécessité d'un aménagement équilibré et durable du territoire ».

Celui-ci doit se traduire par un maillage de lignes à grande vitesse qui :

- d'une part, raccorde la façade atlantique française à Lyon et aux réseaux desservant l'Italie et le centre de l'Europe,
- d'autre part, relie les capitales régionales de l'Ouest et du centre de la France

Dans l'esprit du courrier de Jean-Marc Ayrault adressé au 1^{er} Ministre et qui rappelait les attentes de Nantes au regard du programme de 2 500km de lignes nouvelles à mettre à l'étude, les deux Maires indiquent « nous insistons pour que soit inscrit au futur Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT) :

- une liaison à grande vitesse Rennes – Nantes
- l'élargissement du fuseau d'étude pour une transversale LGV Est-Ouest afin d'étudier les barreaux Nantes Angers Tours et Nantes Poitiers »

Ces propositions vont dans le sens d'un maillage ferroviaire direct à grande vitesse entre les métropoles et les régions. Elles confortent la liaison Poitiers Limoges inscrite dans le projet de LGV Sud Europe Atlantique.

